



Pressemitteilung

# HERRENKNECHT

## Siebte Tunnelbohrmaschine für das Rekordprojekt am Brenner übergeben

08. März 2024

Schwanau, Deutschland

**Mit dem Brenner Basistunnel (BBT) – Gesamtlänge 64 km – entsteht die längste unterirdische Eisenbahnverbindung der Welt. Für den Bau der Alpentransversale zwischen Österreich und Italien liefert Herrenknecht acht Vortriebsmaschinen. Am Donnerstag, dem 07. März 2024, wurde die siebte Tunnelbohrmaschine in Schwanau dem Kunden und Bauherrn präsentiert.**

Im Auftrag der Brenner Basistunnel BBT SE (BBT), der Projektbetreiberin für den Bau der Eisenbahn-Alpentransversale, bauen Arbeitsgemeinschaften in verschiedenen Baulosen zwei Tunnelröhren und einen durchgehenden Erkundungstollen. Für das Baulos H53 Pfons-Brenner hat Herrenknecht jetzt die erste von zwei Doppelschild-Tunnelbohrmaschinen vorgestellt. Die Arbeitsgemeinschaft der Unternehmen PORR und MARTI wird damit 7.500 Meter Tunnel in Richtung Innsbruck auffahren. Die österreichischen und schweizerischen Tunnelbauspezialisten der ARGE H53 Pfons-Brenner Basistunnel orderten hierfür bei Herrenknecht eine Tunnelbohrmaschine (TBM) vom Typ Doppelschild. „Der Brenner Basistunnel ist ein Jahrhundertprojekt und auch technisch extrem herausfordernd. H53 Pfons-Brenner ist das größte Baulos in Österreich“, sagt PORR CEO Karl-Heinz Strauss.

Doppelschild-TBM zählen zu den technisch anspruchsvollsten Tunnelvortriebsmaschinen. Sie vereinen die Funktionsprinzipien von Gripper- und Einfachschild-TBM in einer Maschine. Die leistungsstarke Technologie ist damit prädestiniert für das Auffahren langer Tunnel im Hartgestein. Bernhard Kuderer, Projektmanager bei Herrenknecht, hebt hervor: „In enger Zusammenarbeit mit der ARGE stellen wir maßgeschneiderte Lösungen für die komplexen geologischen Anforderungen dieses Projekts bereit.“

Der neue Herrenknecht-Doppelschild für den Brenner Basistunnel hat einen Durchmesser von 10.370 Millimetern, eine Länge von rund 183 Metern und wiegt insgesamt rund 2.700 Tonnen (beide Angaben inkl. der Nachläufer). Der Transport der ersten Teile der Maschine vom Herrenknecht-Werk in Schwanau nach Österreich

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation  
Tel. +49 7824 302-6065  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)

startet voraussichtlich Ende März. Anschließend wird die Maschine in der Montagekaverne wieder montiert. Der Beginn des Vortriebs ist für Herbst 2024 vorgesehen. Die achte, baugleiche Doppelschild-TBM für den Vortrieb der zweiten Tunnelröhre im Baulos H53 Pfons-Brenner wird derzeit ebenfalls im Herrenknecht-Werk in Schwanau gebaut und im Frühjahr ausgeliefert.

Der als Flachbahn ausgelegte, nahezu horizontal verlaufende Brenner Basistunnel bildet das Kernstück der neuen Brennerbahn zwischen München und Verona. Er wird zu einer deutlichen Verbesserung der Reise- und Transportmöglichkeiten auf einer der zentralen Verkehrsachsen Europas führen und dazu beitragen, den Güterverkehr im Alpenraum auf die Schiene zu verlagern.

#### PROJEKTDATEN BRENNER BASISTUNNEL - BAULOS H53 PFONS-BRENNER

---

- › Bauherr: Brenner Basistunnel BBT SE (BBT)
  - › Auftraggeber: ARGE H53 BBT (Porr Bau GmbH, Marti GmbH Österreich und der Marti Tunnel AG Schweiz)
  - › Anwendung: Eisenbahn
  - › Vortriebslänge: 7.500 m
- 

#### MASCHINENDATEN

---

- › Maschinentyp: 1 x Doppelschild
  - › Bohrdurchmesser: 10.370 mm
  - › Antriebsleistung: 4.550 kW
  - › Drehmoment (max.): 15.000 kNm
- 

#### Bildmaterial

---



**Bild 1**

Feierliche Abnahme der Maschine: Martin Herrenknecht mit Vertretern von Bauherr und Kunden.

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation  
Tel. +49 7824 302-6065  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)

**Bild 2**

Der Herrenknecht-Doppelschild für das Baulos H53 Pfnos-Brenner wird 7,5 Kilometer Tunnel auffahren.

## Weitere Informationen: Kontaktieren Sie uns.

### Herrenknecht AG

Die Herrenknecht AG liefert als einziges Unternehmen weltweit Tunnelbohranlagen für alle Geologien und in allen Durchmessern – von 0,10 bis 19 Metern. Die Produktpalette umfasst maßgeschneiderte Maschinen für Verkehrstunnel und Ver- und Entsorgungstunnel, Technologien zur Verlegung von Pipelines sowie Zusatzequipment- und Servicepakete. Herrenknecht stellt außerdem Bohranlagen für Vertikal- und Schrägschächte sowie Tiefbohranlagen her.

Der Herrenknecht Konzern erwirtschaftete im Jahr 2022 eine Gesamtleistung von 1.232 Mio. Euro. Weltweit beschäftigt das unabhängige Familienunternehmen rund 5.000 Mitarbeiter. Darunter sind circa 200 Auszubildende. Mit rund 70 Tochter- und geschäftsnahen Beteiligungsgesellschaften im In- und Ausland kann Herrenknecht jederzeit schnell und gezielt umfassende Serviceleistungen nah am Projekt und am Kunden anbieten.

› <http://www.herrenknecht.com/de/referenzen>

### Ihre Ansprechpartnerin:

Anja Heckendorf  
Head of Corporate Communications  
Tel. +49 7824 302-6065  
Fax +49 (0)7824 302-4730  
[pr@herrenknecht.de](mailto:pr@herrenknecht.de)

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation  
Tel. +49 7824 302-6065  
[pr@herrenknecht.de](mailto:pr@herrenknecht.de)

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)